

Chronik UFP-Studie

Das Forum Flughafen und Region (FFR) konzentriert sich seit dem Auftrag der Hessischen Landesregierung im Jahr 2018 verstärkt auf das Thema Ultrafeinstaub im Kontext des Luftverkehrs am Flughafen Frankfurt. Die Chronik zeigt die einzelnen Meilensteine der noch laufenden Ultrafeinstaub-Studie.

Die wichtigsten Meilensteine der UFP-Studie der Jahre 2018 bis heute

Jahr 2025

()

**01. September
2025**

Studienbeginn der Sekundärdatenbasierte Kohortenstudie (SEK)

27. Juni 2025

Vergabe der Sekundärdatenbasierte Kohortenstudie (SEK) an die TU Dresden und med. Andreas Seidler

Juni 2026

Veröffentlichung der Ausschreibung zur Durchführung einer Panelstudie (PAN)

16. Mai 2025

Austausch zu UFP: Drittes Treffen mit Bürgerinitiativen aus der Region. Weitere T

April 2025

Veröffentlich der Ausschreibung zur Durchführung einer Sekundärdatenbasierte

28. März 2025

Konvent FFR: Aktueller Projektbericht

Veröffentlichung der Stellungnahme der Wissenschaftlichen Qualitätssicherung z
Den Bericht finden Sie hier

Veröffentlichung der Ergebnisse Arbeitspaket 1

13. März 2025

- Bestimmung der UFP-Emissionen

Die Unterlagen finden Sie [hier](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ergebnisse/ergebnisse-emissionen/) (<https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ergebnisse/ergebnisse-emissionen/>)

Jahr 2024

()

Juni 2024

Veröffentlichung der Ausschreibungen:

– Durchführung einer UFP-Wirkungsstudie (Teil2), Fristende: 30.12.2024

Unterlagen im [Downloadbereich](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ueber-source-ffr/downloads/) (<https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ueber-source-ffr/downloads/>)

**26. Januar
2024**

Konvent FFR: Projektbericht SOURCE FFR

Veröffentlichungen:

**2. Februar
2024**

- [Konzept](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/media/source_ffr_design_wirkungsstudie) (https://www.ultrafeinstaub-studie.de/media/source_ffr_design_wirkungsstudie)
Wirkungsstudie
- [Stellungnahme](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/media/source_ffr_wqs-stellungnahme) (https://www.ultrafeinstaub-studie.de/media/source_ffr_wqs-stellungnahme)
wissenschaftlichen Qualitätssicherung zum Konzept der SOURCE FFR

Alle Unterlagen stehen Ihnen im [Downloadbereich](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ueber-source-ffr/downloads/) (<https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ueber-source-ffr/downloads/>)

Jahr 2023

()

**Dezember
2023**

Die zuvor in der Region bekannte „Ultrafeinstaubstudie“ bekam Ende des Jahres 2023 eine neue Ausrichtung (Ultrafine Particles in the Frankfurt Airport Region).

Übergabe finales [Konzept](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/media/source_ffr_design_wirkungsstudie) (https://www.ultrafeinstaub-studie.de/media/source_ffr_design_wirkungsstudie) von Konsortium an UNH

Alle Unterlagen stehen Ihnen im [Downloadbereich](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ueber-source-ffr/downloads/) (<https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ueber-source-ffr/downloads/>)

1. April 2023

Projektbeginn Durchführung einer UFP-Belastungsstudie

24. März 2023

– Konvent FFR: Projektbericht UFP-Studie

– Veröffentlichung der Webseite <https://www.ultrafeinstaub-studie.de> (<https://www.ultrafeinstaub-studie.de>)

– Vorstellung des Offenen Konsortium der Belastungsstudie

**22. Februar
2023**

Austausch zu UFP: Zweites Treffen mit Bürgerinitiativen aus der Region. Weitere Treff

**31. Januar
2023**

Zuschlagserteilung Durchführung einer UFP-Belastungsstudie
Projektbeginn 1. April 2023

Jahr 2022

()

**2. Dezember
2022**

Konvent FFR: Aktueller Projektbericht

**22.
November
2022**

Zuschlagserteilung Designerstellung Wirkungsstudie
Vertragsbeginn 01.01.2023

21. Juli 2022

Konvent FR: Projektbericht UFP-Studie

11. Juli 2022

Austausch zu UFP: Treffen mit Bürgerinitiativen aus der Region.
Weitere Treffen sind geplant.

Veröffentlichung der Ausschreibungen:
– Designerstellung UFP-Wirkungsstudie

10. Juni 2022

– Durchführung einer UFP-Belastungsstudie (Teil1)

Unterlagen im [Downloadbereich](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ueber-source-ffr/downloads/) (<https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ueber-source-ffr/downloads/>)

1. April 2022

Konvent FFR: Projektbericht UFP-Studie

**31. März
2022**

Übergabe [finales Konzept zur UFP-Belastungsstudie](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/media/detailliertes_konzept_ufp_studie_220331.pdf) (https://www.ultrafeinstaub-studie.de/media/detailliertes_konzept_ufp_studie_220331.pdf) von Konsortium an UNH

**11. März
2022**

Veröffentlichung [Transparenzpapier](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ueber-source-ffr/transparenz/) (<https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ueber-source-ffr/transparenz/>) Version 2

Jahr 2021

()

**31. Dezember
2021**

– Veröffentlichung [Transparenzpapier](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ueber-source-ffr/tra) (<https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ueber-source-ffr/tra>)
– Veröffentlichung [Strukturpapier Version 1](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/media/ufp-struk) (<https://www.ultrafeinstaub-studie.de/media/ufp-struk>)

**24. August
2021**

Gründung einer externen wissenschaftlichen Qualitätssicherung (WQS),
Erstellung einer eigenen Geschäftsordnung der WQS
[Zur WQS \(https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/qualitaetssicherung/\)](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/qualitaetssicherung/)

1. April 2021

Zuschlagserteilung: Konsortium Leibniz-Institut für Troposphärenforschung, Helmholtz-Zentrum für Umweltmedizinische Forschung und Institut für Atmosphäre und Umwelt an der Goethe Universität Frankfurt
[Zur Pressemitteilung \(https://www.umwelthaus.org/umweltmonitoring/ultrafeinstaub-alt/auf-dem-weg-zur-umwelt\)](https://www.umwelthaus.org/umweltmonitoring/ultrafeinstaub-alt/auf-dem-weg-zur-umwelt)

Jahr 2020

()

2. Dezember 2020

Veröffentlichung der Ausschreibung „Entwicklung eines Studiendesigns einer UFP-Belastungsstudie“
Vergabeportal eHAD

**18. September
2020**

Konvent FFR: Projektbericht UFP-Studie

6. März 2020

Workshop Ultrafeinstaub: Teilnehmerkreis Koordinierungsrat, Konvent FFR, Fluglärmbeauftragte

Jahr 2019

()

**15. November
2019**

Konvent FFR: Projektbericht UFP-Studie

**22.- 23.
September
2019**

Expertenanhörung Ultrafeinstaub: Die öffentliche Veranstaltung diente dazu, genaue Informationen über die Belastung durch Ultrafeinstaub, insbesondere im Zusammenhang mit Flugzeugemissionen, zu erlangen und zu diskutieren, welche Erkenntnisse daraus gewonnen werden können und welchen konkreten weiteren Forschungsbedarf es gibt
[Zur Veranstaltungsdokumentation \(https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/source-ffr-wissen/expertenanhoeerung\)](https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/source-ffr-wissen/expertenanhoeerung)

Jahr 2018

()

**Dezember
2018**

Auftrag der Hessischen Landesregierung an das Forum Flughafen und Region (FFR):

Auszug aus dem KOALITIONSVERTRAG zwischen CDU Hessen und BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN:
*den Erfahrungen der NORAH-Studie wollen wir vor diesem Hintergrund eine umfassende Untersuchung der
vornehmen. Dies soll erneut federführend vom Forum Flughafen und Region organisiert und als neue Schw*