

Untersuchung von Ultrafeinstaub am Frankfurter Flughafen

Welchen Einfluss der Luftverkehr auf die Luftqualität im Rhein-Main-Gebiet hat, wird verstärkt seit der Eröffnung der Landebahn Northwest des Frankfurter Flughafens im November 2011 diskutiert: Ist der Flughafen eine maßgebliche Quelle für ultrafeine Partikel? Wie hoch ist die Ultrafeinstaubbelastung in seiner Umgebung? Und welche gesundheitlichen Belastungen für die Bevölkerung entstehen dadurch? Die Ultrafeinstaubstudie des Forum Flughafen und Region geht diesen Fragen nach und soll bestehende Wissenslücken schließen.



Messungen ultrafeiner Partikel

Bereits vor Beginn der Planungen der Ultrafeinstaubstudie führte das Umwelt- und Nachbarschaftshaus im Rahmen seines Umweltmonitorings zusammen mit Kooperationspartnern Messungen zur Luftschadstoffkonzentration im Einflussbereich der Northwest-Landebahn und des Flughafens durch. Seit dem Jahr 2017 werden Messungen ultrafeiner Partikel in Kooperation mit dem Hessischen Landesamt für Natur, Umwelt und Geologie (HLNUG) kontinuierlich ausgebaut. Eine Übersicht der (UFP-) Messstandorte in der Flughafenregion sowie weitere Informationen zum Monitoring des Umwelt- und Nachbarschaftshauses finden Sie auf der Webseite.

Geschäftsstelle des Forum Flughafen & Region - Gemeinnützige Umwelthaus GmbH - Rüsselsheimer Str. 100 - 65451 Kelsterbach

Tel. +49 6107 98868-0 - Fax. +49 6107 98868-19

Mit der Veröffentlichung des 1. UFP-Berichtes des HLNUG im Juli 2018, wurde zum ersten Mal ein Zusammenhang zwischen dem Frankfurter Flughafen und erhöhten Konzentrationen am Tag, gerade in Bezug auf die ultrafeinen Partikel, wenn der Wind aus Richtung des Flughafens weht, hergestellt werden.

„Weder auf rechtlicher noch auf Grundlage der medizinischen Wirkungsforschung existiert derzeit ein Bewertungsmaßstab für die Anzahl ultrafeiner Partikel in der Luft. Das erschwert eine eindeutige Beurteilung der Messwerte und zeigt den noch großen Forschungsbedarf auf. Dies gilt für den Straßen- und Luftverkehr wie auch für andere Ultrafeinstaubquellen gleichermaßen. Aufbauend auf den Erfahrungen der NORAH-Studie wollen wir vor diesem Hintergrund eine umfassende Untersuchung der Ultrafeinstaub-Belastung in der Rhein-Main-Region vornehmen. Dies soll erneut federführend vom Forum Flughafen und Region organisiert und als neue Schwerpunktaufgabe des FFR aufgenommen werden.“

Koalitionsvertrag zwischen der CDU Hessen und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Hessen für die 20. Legislaturperiode

Auftrag des FFR

Unter anderem veranlassten die oben genannte Erkenntnisse des HLNUG die hessische Landesregierung im Jahr 2018 das Forum Flughafen und Region zu beauftragen, das Thema Ultrafeinstaub in den Fokus zu nehmen und eine Studie durchzuführen. Dies ist auch im Koalitionsvertrag der Landesregierung verankert.

Dem folgte das FFR mit Beschluss vom 30. Oktober 2020, in dem der Koordinierungsrat des FFR der Ausschreibung einer Studie zu Ultrafeinstaub zustimmte. Das Umwelt- und Nachbarschaftshaus beauftragt und begleitet die Studie in seiner Funktion als Geschäftsstelle des FFR.

Ziel der Studie

Die Studie soll in zwei Teilstudien (Belastungsstudie und Wirkungsstudie) zu einer Klarheit darüber bringen, wie hoch die Konzentration von ultrafeinen Partikeln in der Region ist und wieviel davon dem Flughafen Frankfurt zuzurechnen ist oder von anderen Quellen kommt. In diesem Zusammenhang stellt sich u. a. auch die Frage, wie An-, Ab- und Überflüge zur Ultrafeinstaubkonzentration am Boden beitragen. Darauf aufbauend soll der zweite Teil der Studie in den Fokus nehmen, wie sich ultrafeine Partikel auf die Gesundheit der Menschen in der Rhein-Main Region auswirken.

Arbeitsstrukturen und Gremien des FFR im Rahmen der Belastungs- & Wirkungsstudie

Um sich dem Thema UFP umfassend widmen zu können, hat der Koordinierungsrat einen eigenen „Arbeitskreis UFP“ gegründet. Hinsichtlich der Durchführung der Studien wurden zusätzlich Arbeitsabläufe und Prozesse festgeschrieben, welche die effiziente Abarbeitung auch in den FFR-Gremien gewährleisten sollen. Die Strukturen sind ausführlich im „Strukturpapier“ beschrieben. Dieses finden Sie im **Downloadbereich** (<https://www.ultrafeinstaub-studie.de/de/ueber-source-ffr/downloads/>).



(Quelle: iStockphoto / igmarx)

Über das Forum Flughafen und Region

Das Forum Flughafen und Region (FFR) ist das Nachfolgeforum des Regionalen Dialogforums (RDF), das mit dem Vorliegen des Planfeststellungsbeschlusses zum Ausbau des Frankfurter Flughafens im Jahr 2008 seine Arbeit beendet hatte. Das FFR soll den Dialog u.a. zwischen Akteuren der Luftverkehrsindustrie, Politik und betroffenen Kommunen über die Entwicklung des Flughafens fortsetzen und den Interessenausgleich fördern.

Kernaufgabe des FFR ist die Erörterung sowohl positiver als auch negativer Auswirkungen des Luftverkehrs mit besonderem Bezug auf den Flughafen Frankfurt Main und die Region Rhein-Main. Daher beschäftigt sich das FFR intensiv mit einer Vielfalt an Themen, die im Zusammenhang mit dem Frankfurter Flughafen und seiner Umwelt stehen, so unter anderem auch mit der UFP-Belastung und deren möglichen gesundheitlichen Auswirkungen am und um den Standort. In diesem Zusammenhang sollen u.a. klare wissenschaftliche Grundlagen, die insbesondere mit Hilfe von aus wissenschaftlichen Studien und Monitorings gewonnenen Erkenntnissen geschaffen werden, zur inhaltlichen Begleitung und Versachlichung der Diskussionen innerhalb des FFR beitragen.

Geschäftsstelle des Forum Flughafen & Region: - Gemeinnützige Umwelthaus GmbH - Rüsselsheimer Str. 100 - 65451 Kelsterbach

Tel. +49 6107 98868-0 - Fax. +49 6107 98868-19

www.forum-flughafen-region.de (<https://www.forum-flughafen-region.de/>)

Die gemeinnützige Umwelthaus GmbH als Trägerin des Umwelt- und Nachbarschaftshauses (UNH) ist Geschäftsstelle des FFR und hat in dieser Funktion u.a. die inhaltliche und organisatorisch-administrative Betreuung der verschiedenen Gremien und Arbeitsbereiche des FFR sicherzustellen. Auf den Seiten des UNH finden Sie umfängliche Informationen zum Thema Ultrafeinstaub sowie zu den Messungen von UFP und Feinstaub in Zusammenarbeit mit dem HLNUG.

www.umwelthaus.org (<https://www.umwelthaus.org/>)